Prot. 797

Al Sindaco del Comune di San Marco in Lamis
Alla Giunta Comunale
Al Presidente del Consiglio Comunale
Ai Consiglieri Comunali

Oggetto: Richiesta di revisione delle modalità applicative della sosta a pagamento al fine di garantire equità e sostenibilità per i residenti

I cittadini sottoscritti presentano la presente petizione ai sensi delle norme previste dallo Statuto Comunale, al fine di richiedere una revisione delle modalità di applicazione della sosta tariffata nelle aree urbane del Comune di San Marco in Lamis.

Riteniamo che l'introduzione dei parcheggi a pagamento rappresenti un passo importante per migliorare l'ordine della sosta, favorire la rotazione dei veicoli nelle aree centrali e sostenere una mobilità urbana più efficiente. L'Amministrazione ha fatto bene a voler regolamentare il traffico attraverso uno strumento moderno e ormai diffuso in molti Comuni italiani. La nostra richiesta non è volta a contrastare questa scelta, ma esclusivamente a perfezionarla, affinché il nuovo sistema sia equo, sostenibile e rispettoso delle necessità dei residenti.

premesso che

1. **Il Comune di San Marco in Lamis conta circa 13.000 abitanti, dei quali circa 9.000 residenti effettivi.**

Negli ultimi anni numerosi cittadini hanno registrato un significativo aumento della pressione fiscale locale, in particolare a causa dei recenti incrementi della TARI, che hanno pesato in maniera rilevante sui bilanci familiari e sulle attività commerciali.

In questo quadro economico già delicato, l'introduzione della sosta a pagamento rappresenta un ulteriore costo a carico della popolazione, che si somma a un livello di tassazione già percepito come elevato.

2. **Famiglie con più veicoli: normale e legittimo**

Molte famiglie residenti, soprattutto quelle numerose o con figli adulti conviventi, possiedono più di un'automobile.
Questa non è una scelta di privilegio, ma una necessità derivante da:

- scarsa disponibilità di trasporti pubblici adeguati;
- esigenze lavorative non compatibili con gli orari del trasporto pubblico;
- necessità di assistenza ad anziani o persone non autosufficienti;
- attività lavorative basate su turni o spostamenti frequenti.

È importante riconoscere che avere più veicoli è un diritto, non un lusso: rientra nella libertà di mobilità delle persone e nelle concrete esigenze di vita della comunità locale.

3. **Impatto economico sproporzionato sui residenti senza garage**

Una parte significativa delle famiglie non dispone di garage o posti auto privati. Questo non dipende da una scelta personale, ma:

- dalla mancanza di autorimesse disponibili nelle aree centrali;
- dai costi troppo elevati per acquistare o affittare un box auto;
- dalla conformazione urbanistica storica del centro abitato.

Per questi nuclei familiari, l'attuale tariffa di 175 €/anno per ogni veicolo è particolarmente onerosa. In presenza di più auto, il costo annuo può facilmente raggiungere:

- 350 € per due veicoli,
- 525 € per tre veicoli.

Questi importi sono difficilmente sostenibili per molte famiglie con redditi medio-bassi.

4. Equità e giustizia sociale

La regolamentazione della sosta pubblica deve garantire un equilibrio tra:

- le esigenze della mobilità urbana;
- il diritto dei residenti a poter parcheggiare vicino alla propria abitazione;
- la proporzionalità dei costi rispetto alla capacità economica dei cittadini;
- l'uguaglianza di trattamento, evitando penalizzazioni per le famiglie numerose o con necessità lavorative particolari.

L'attuale tariffa unica di 175 €/anno, senza alcuna agevolazione per i residenti, appare non proporzionata alla realtà socio-economica di San Marco in Lamis e rischia di aggravare ulteriormente la situazione finanziaria dei nuclei più fragili.

5. Confronto con altri Comuni

In diversi Comuni italiani sono già previste tariffe residenti agevolate di 50 €/anno, come ad esempio:

- il Comune di Salerno, che applica 50 € l'anno per il permesso residenti ZPRU (Delibera Comunale n. 5 del 17/01/2024);
- la città di Torino, dove i residenti possono ottenere un permesso annuale in zona disco orario a 50 €.

Questi esempi dimostrano che una tariffa più equa e sostenibile è pienamente compatibile con le politiche di molti altri Comuni italiani.

6. Esempi di Comuni che prevedono sosta gratuita per i residenti

Esistono anche Comuni che, nelle aree soggette a sosta a pagamento, non fanno pagare i residenti muniti di apposito contrassegno, prevedendo per loro la sosta gratuita negli stalli blu o in determinate fasce orarie.

A titolo esemplificativo:

- Nel Comune di Ravello (SA), l'Ordinanza n 13/2022 disciplina aree di sosta a pagamento in cui è prevista la sosta gratuita per residenti, proprietari di immobili e titolari di attività commerciali, muniti di apposito contrassegno, anche in zone dove per gli altri utenti è prevista una tariffa oraria.
- Il Comune di Scala (SA), stabilisce che in specifici parcheggi e stalli contrassegnati (strisce blu) è consentita la sosta gratuita per i residenti del Comune di Scala, con esposizione di apposita autorizzazione.
- Nella città di Firenze, il Piano Sosta prevede, dal 2025, una forma di "sosta gratuita per i residenti nella propria zona (ZCS)", previa registrazione e autorizzazione, come comunicato da Servizi alla Strada S.p.A.
- Nel Comune di Carbonia, con Ordinanza n. 142 del 2.11.2025, è stata istituita la sosta a pagamento mediante parcometro e, allo stesso tempo, la sosta gratuita senza limitazione oraria a favore dei residenti muniti di autorizzazione.

- RHO (MI) – Pass Residenti gratuito nelle aree tariffate, *Pass* che consente sosta gratuita negli stalli blu delle zone di residenza.
- SENIGALLIA (AN) – Permessi gratuiti per residenti, permessi che consentono sosta gratuita in aree blu per residenti senza garage.

Questi casi dimostrano che è pienamente praticabile, dal punto di vista amministrativo, prevedere che i residenti non paghino nulla negli stalli a pagamento situati nelle zone in cui risiedono, mediante rilascio di apposito contrassegno/autorizzazione.

7. **Proposta per i residenti: esenzione nelle vie a pagamento o tariffa massima di 50 €/anno**

Tenuto conto:

- del contesto economico locale e della pressione fiscale;
- della presenza di famiglie con più veicoli e prive di garage;
- delle esperienze di altri Comuni che prevedono sosta gratuita per i residenti nelle aree a pagamento;
- delle realtà in cui la tariffa residenti è fissata a 50 €/anno,

i sottoscritti cittadini ritengono che, per le vie e le aree in cui sono presenti stalli di sosta a pagamento, l'Amministrazione comunale debba:

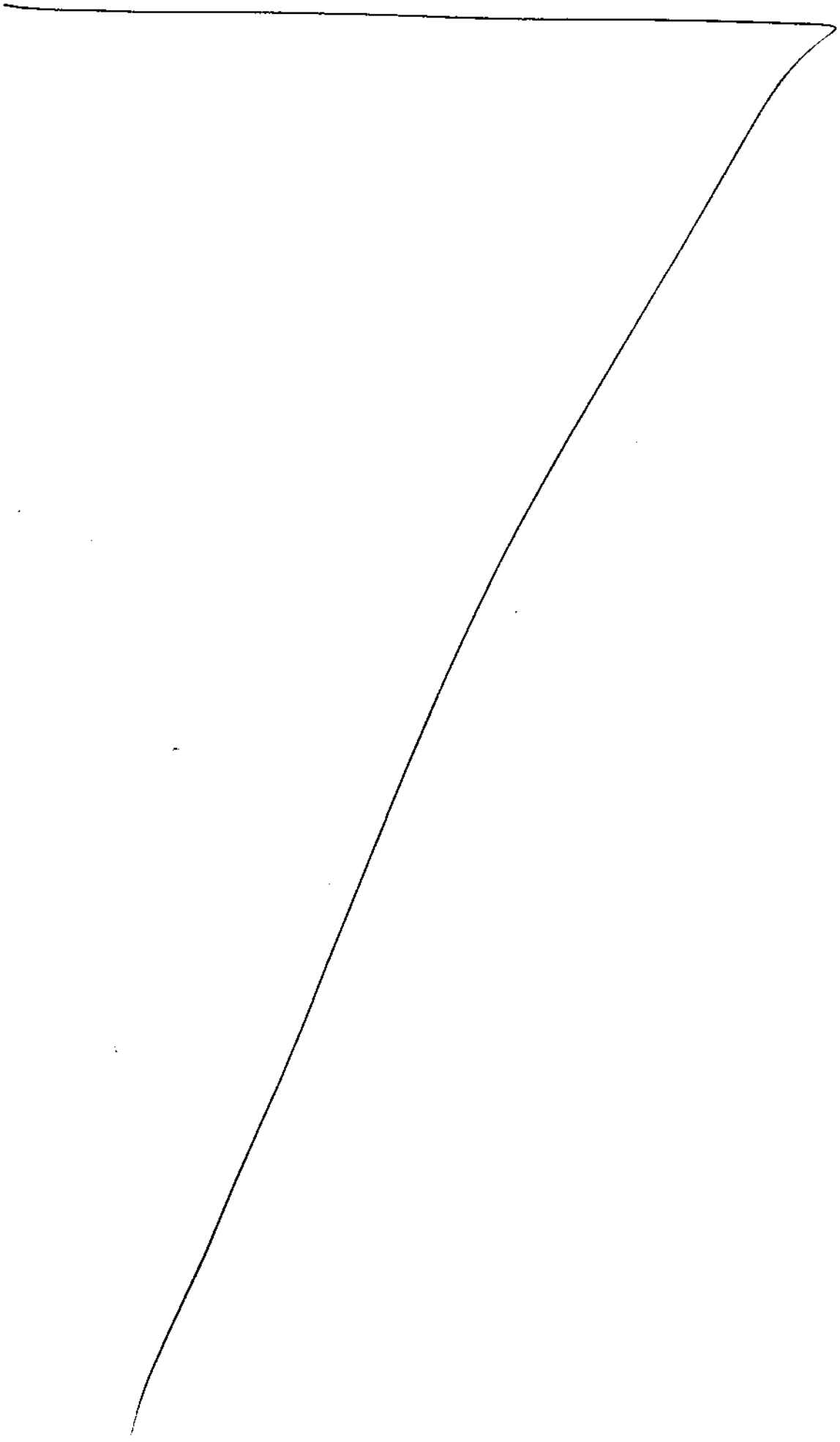
- prevedere la totale esenzione dal pagamento per i residenti che abitano nelle zone interessate, mediante rilascio di contrassegno o autorizzazione,
- oppure, qualora non si opti per l'esenzione totale, introdurre comunque una tariffa massima agevolata di 50 €/anno per i residenti.

Tanto premesso, i sottoscritti,

chiedono

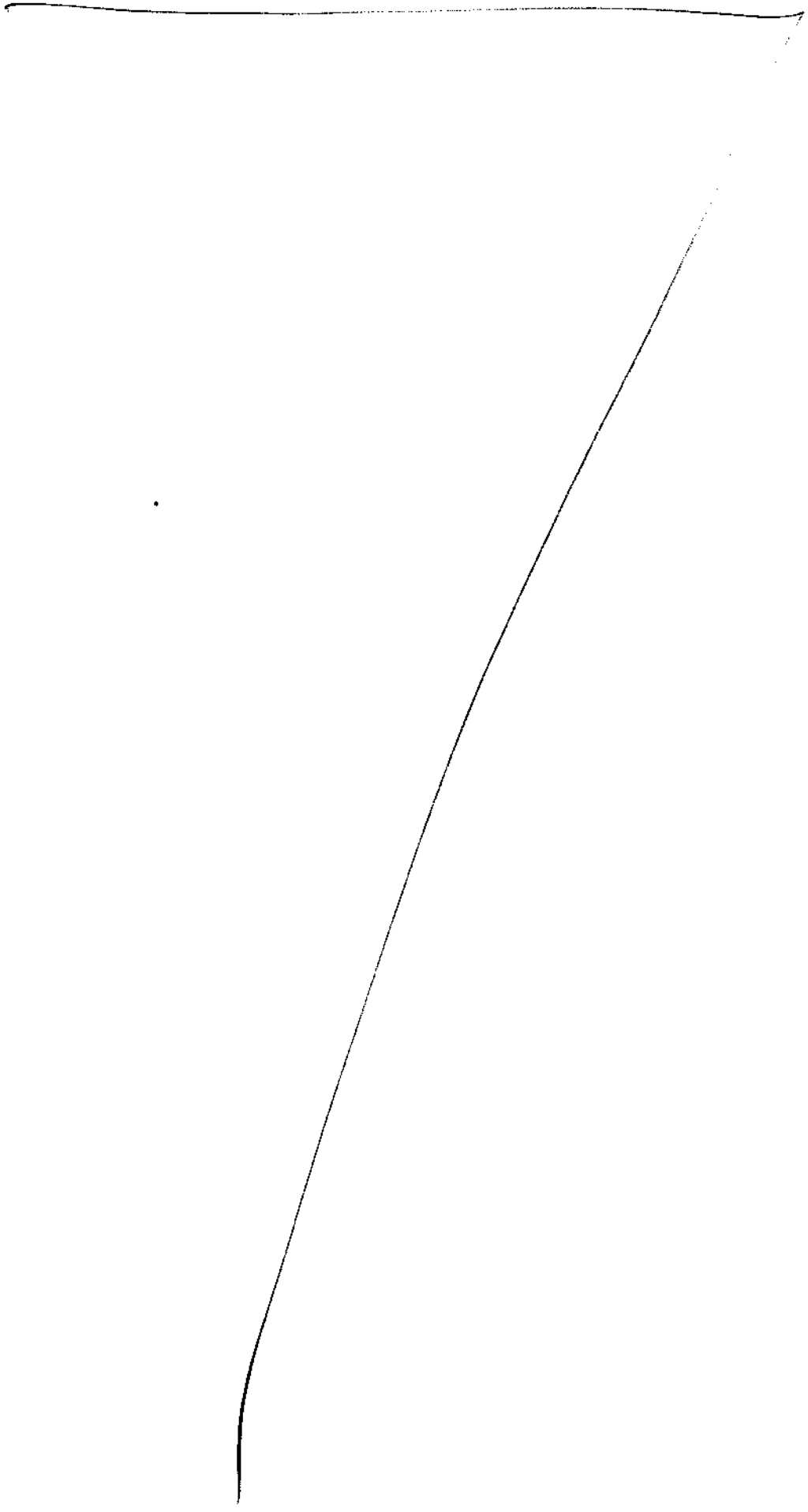
che codesta l'Amministrazione comunale:

1. Introduca la totale esenzione dal pagamento della sosta per i residenti nelle vie e nelle aree in cui sono ubicati gli stalli a pagamento, mediante rilascio di apposito contrassegno/autorizzazione;
   oppure, qualora non si intenda adottare l'esenzione totale, istituisca una tariffa residenti agevolata non superiore a 50 €/anno.
2. Rivaluti il numero e la distribuzione degli stalli a pagamento nelle aree centrali, tenendo conto delle esigenze dei residenti e delle attività economiche.
3. Disponga la sospensione o il rinvio dell'entrata in vigore dell'attuale sistema di sosta a pagamento, aprendo un confronto pubblico con cittadini, commercianti e associazioni.
4. Valuti l'impatto economico e sociale del sistema di sosta tariffata, con particolare attenzione alle famiglie a basso reddito, a quelle con più veicoli e prive di garage.



Petizione: Revisione dell'istituzione dei parcheggi a pagamento - Comune di San Marco in Lamis -

Nome e Cognome	Indirizzo	Firma
[redacted]		



Petizione: Revisione dell'istituzione dei parcheggi a pagamento - Comune di San Marco in Lamis -

Nome e Cognome	Indirizzo	Firma
[redacted]		

Petizione: Revisione dell'istituzione dei parcheggi a pagamento - Comune di San Marco in Lamis -

Nome e Cognome	Indirizzo	Firma
[redacted]		

Petizione: Revisione dell'istituzione dei parcheggi a pagamento - Comune di San Marco in Lamis -

Nome e Cognome	Indirizzo	Firma
[redacted]		

Petizione: Revisione dell'istituzione dei parcheggi a pagamento - Comune di San Marco in Lamis -

Nome e Cognome	Indirizzo	Firma
[redacted]		

CITTÀ DI CARBONIA

Provincia del Sulcis Iglesiente

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO POLIZIA MUNICIPALE
N. Reg. Settore: 0

ORDINANZA
NUMERO 142 DEL 02-11-2025

OGGETTO: INDIVIDUAZIONE E DISCIPLINA DELLE SOSTE A PAGAMENTO E **DELLE SOSTE A FAVORE DEI RESIDENTI AUTORIZZATI NELLA ZONA CENTRO DELLA CITTÀ**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

Premesso che con deliberazione di Giunta Municipale n. 209 del 8.10.2024 sono determinate le linee di indirizzo politico amministrative in relazione all'affidamento del servizio di parcheggio a pagamento con l' individuazione dei seguenti n. 290 stalli di sosta nel centro Città soggette al pagamento della tariffa

Strade	**N. stalli**
Piazza Ciusa – aree di sosta lato portici - da via Lucania a via Marche (eccetto 31 il sabato mattina)	61
Piazza Rinascita (eccetto 14 spazi il sabato mattina)	32
Via Nuoro	14
via Brigata Sassari e Via Turati (lato destro)	26
Via delle Poste (lato destro)	8
Via Gramsci	32
Piazza Matteotti – ambo i lati	34
Largo Montuori	24
Piazza San Ponziano – via San Ponziano	51
Viale Arsia	8
TOTALE	**290**

Dato che la medesima deliberazione di Giunta Municipale n. 209 del 8.10.2024 ha previsto la riserva a titolo gratuito a favore dei residenti di spazi di sosta nel vico Matteotti e nella Piazza Rinascita, tratto compreso tra via Nuoro e vico Nuoro;
Dato atto che con propria determinazione n. 322 del 20.03.2025, rettificata con determinazione n. 400 del 07.04.2025, è disposto l'attivazione di una procedura aperta per l'affidamento in concessione dei parcheggi a pagamento;
Preso atto che con determinazione del Dirigente del Settore IV n. 886 del 22/07/2025 la procedura è stata aggiudicata a favore della società Elettronica Effeemme srl con sede legale in Roma;
Vista la scrittura privata per l'affidamento in concessione del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento per la durata di anni 5 (cinque) rep. 76 del del 12.09.2025, stipulato tra la società Elettronica Effeemme srl e l'Amministrazione comunale;

Rilevato che ai sensi dell'art. 7 comma 8 del del Nuovo Codice della strada (D.Lgs. 285/92)*"Qualora il Comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta [...]. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonche' per quelle definite " A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444 , pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanzaurbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico";*
Visto che ai sensi dell'art. 7 comma 11 del D.Lgs 285/92 per esigenze e condizioni particolari di traffico e nei casi previsti dai commi 8 e 9 del medesimo articolo, i Comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del Sindaco, superfici o spazi di sosta per i veicoli privati dei soli residenti nella zona a titolo gratuito od oneroso;
Considerato opportuno, nel rispetto degli obblighi contrattuali e all'atto d'indirizzo politico - amministrativo espresso dalla Giunta comunale in materia di parcheggi a pagamento, istituire i seguenti spazi di sosta soggetti al pagamento della tariffa

Strade	**N. stalli**
Piazza Ciusa – aree di sosta lato portici - da via Lucania a via Marche (eccetto 31 il sabato mattina)	61
Piazza Rinascita (eccetto 14 spazi il sabato mattina)	32
Via Nuoro	14
via Brigata Sassari e Via Turati (lato destro)	26
Via delle Poste (lato destro)	8
Via Gramsci	32
Piazza Matteotti – ambo i lati	34
Largo Montuori	24
Piazza San Ponziano – via San Ponziano	51
Viale Arsia	8
TOTALE	**290**

e la riserva a titolo gratuito a favore dei residenti di n. 25 stalli di sosta nel vico Matteotti (n. 11) e nella Piazza Rinascita, trattocompreso tra via Nuoro e vico Nuoro (n. 14);

Ritenuto, in base quanto previsto dagli obblighi contrattuali e dall'atto d'indirizzo politico – amministrativo, di determinare la seguente disciplina per i parcheggi a pagamento:

a) gli stalli di sosta a pagamento sono fisicamente delimitati da apposita segnaletica verticale e da strisce di colore azzurro a norma del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/92 n. 495 e s.m.i.);

b) la tariffa è dovuta tutti i giorni, esclusi i festivi, dalle ore 08.30 alle ore 13,15 con esclusione il sabato mattina della parte della piazza Ciusa e della piazza Rinascita dedicate allo svolgimento del mercato settimanale all'aperto;

c) la tariffa per gli stalli di sosta a pagamento è la seguente:
Euro 0,30 per la sosta di 30 minuti (tariffa di sosta minima)
Euro 0,50 per la sosta di 60 minuti;
Euro 0,70 per ogni ora successiva alla prima;
Euro 25,00 abbonamento mensile;

E' prevista la sosta gratuita di 15 minuti tramite apposito ticket rilasciato dal parcometro;

d) il pagamento potrà avvenire tramite i parcometri presenti nelle strade ovvero tramite abbonamenti mensili o annuali. L'utente è tenuto a esporre in modo chiaramente visibile il tagliando comprovante l'avvenuto pagamento all'interno del veicolo e nella parte anteriore dello stesso. E' ammesso altresì il pagamento della tariffa tramite *app* messe in servizio dal concessionario;

Strade	N. stalli
Piazza Ciusa – aree di sosta lato portici - da via Lucania a via Marche (eccetto 31 il sabato mattina)	61
Piazza Rinascita (eccetto 14 spazi il sabato mattina)	32
Via Nuoro	14
via Brigata Sassari e Via Turati (lato destro)	26
Via delle Poste (lato destro)	8
Via Gramsci	32
Piazza Matteotti – ambo i lati	34
Largo Montuori	24
Piazza San Ponziano – via San Ponziano	51
Viale Arsia	8
TOTALE	**290**

[illegible] della sosta a titolo gratuito, senza limitazione oraria, a favore dei residenti con autorizzazione di n. 11 stalli presenti nel vico Matteotti e di n. 14 nella Piazza Rinascita, tratto compreso tra via Nuoro e vico Nuoro (così come rappresentati nella planimetria allegata).

3. La sosta soggetta al pagamento della tariffa è così disciplinata:

a) gli stalli di sosta a pagamento sono fisicamente delimitati da apposita segnaletica verticale e da strisce di colore azzurro a norma del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/92 n. 495 e s.m.i.);

b) la tariffa è dovuta tutti i giorni, esclusi i festivi, dalle ore 08.30 alle ore 13,15 con esclusione il sabato mattina della parte della piazza Ciusa e della piazza Rinascita dedicate allo svolgimento del mercato settimanale all'aperto;

c) la tariffa per gli stalli di sosta a pagamento è la seguente:
Euro 0,30 per la sosta di 30 minuti (tariffa di sosta minima)
Euro 0,50 per la sosta di 60 minuti;
Euro 0,70 per ogni ora successiva alla prima;
Euro 25,00 abbonamento mensile;

E' prevista la sosta gratuita di 15 minuti tramite apposito ticket rilasciato dal parcometro;

d) il pagamento potrà avvenire tramite i parcometri presenti nelle strade ovvero tramite abbonamenti mensili o annuali. L'utente è tenuto a esporre in modo chiaramente visibile il tagliando comprovante l'avvenuto pagamento all'interno del veicolo e nella parte anteriore dello stesso. E' ammesso altresì il pagamento della tariffa tramite *app* messe in servizio dal concessionario;

e) nelle aree di parcheggio a pagamento è sempre consentita la sosta, a titolo gratuito, corpi di Polizia in servizio; vigili del fuoco in servizio; mezzi di soccorso in servizio; pubbliche amministrazioni in servizio; forze armate. Il riconoscimento dell'appartenenza del veicolo alle categorie precedenti è rappresentato attraverso i colori dell'istituto o altri segni inequivocabili.

f) qualora venga richiesta la concessione per l'occupazione temporanea di suolo pubblico ricadente in aree sottoposte al regime di sosta a pagamento per giustificati motivi (cantieri edili, lavori stradali, sosta di mezzi per traslochi, operazioni di carico/scarico materiali, ecc...), l'interessato è tenuto al pagamento della tariffa al concessionario per le fasce orarie di sosta a pagamento; per il restante periodo è tenuto al pagamento a favore del Comune del canone di occupazione spazi ed aree pubbliche;

g) le funzioni di prevenzione e accertamento in materia di soste irregolari nelle aree soggette al pagamento della tariffa è riservato al personale della ditta concessionaria del servizio nonché della Polizia Locale e agli organi di Polizia stradale.

4. Le sosta gratuita a favore dei residenti con autorizzazione è così disciplinata:

e) nelle aree di parcheggio a pagamento è sempre consentita la sosta, a titolo gratuito, dei mezzi di servizio delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale, dei Vigili del Fuoco e delle autoambulanze, in quanto impegnati in compiti d'istituto e i veicoli a servizio di persone diversamente abili, muniti dell'apposito contrassegno;

f) qualora venga richiesta la concessione per l'occupazione temporanea di suolo pubblico ricadente in aree sottoposte al regime di sosta a pagamento per giustificati motivi (cantieri edili, lavori stradali,sosta di mezzi per traslochi, operazioni di carico/scarico materiali, ecc...), l'interessato è tenuto al pagamento della tariffa al concessionario per le fasce orarie di sosta a pagamento; per il restante periodo è tenuto al pagamento a favore del Comune del canone di occupazione spazi ed aree pubbliche;

g) le funzioni di prevenzione e accertamento in materia di soste irregolari nelle aree soggette al pagamento della tariffa è riservato al personale della ditta concessionaria del servizio nonché della Polizia Locale e agli organi di Polizia stradale.

Ritenuto, in base quanto previsto dagli obblighi contrattuali e dall'atto d'indirizzo politico – amministrativo, di determinare la seguente disciplina per la sosta gratuita a favore dei residenti con autorizzazione:

a) gli stalli di sosta a favore dei residenti sono fisicamente delimitati da apposita segnaletica verticale e da strisce di colore bianco a norma del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/92 n. 495 e s.m.i.); la segnaletica verticale riporterà il divieto di sosta con eslusione dei residenti che abbiano i seguenti contestuali requisiti

- essere residenti nelle aree soggette alla gestione dei parcheggi a pagamento
- essere muniti di patente di guida di categoria B o superiore, prive della titolarità di un posto auto o box all'interno del perimetro delle strade soggette alla gestione dei parcheggi a pagamento;
- essere proprietari di autoveicolo o titolari di contratto di leasing, noleggio a lungo termine o altro titolo vantato sul veicolo, documentato ai sensi di legge, compreso il comodato d'uso limitato al coniuge e ai parenti di primo grado del proprietario.

b) Il titolo sotto forma di abbonamento ha validità annuale.

c) Il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a favore dei residenti è in capo al concessionario che ha l'onere:
- di prendere in carico le istanze, sotto forma di autocertificazione, presentate dai residenti;
- della trasmissione delle istanze agli Uffici comunali per la verifica delle dichiarazioni;
- del rilascio del titolo gratuito sotto forma di abbonamento o pass a favore dei residenti.

d) le funzioni di prevenzione ed accertamento in materia di soste irregolari nelle aree in questione, è riservato al personale della Polizia Locale e agli organi di Polizia stradale.

Attestata la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'articolo 147-bis del Decreto Legislativo 267 del 2000;
Dato atto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 bis della legge 241/1999, dall'art. 7 del DPR 62/2013 e dall'art. 5 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Carbonia che è stato accertato che non sussistano, in relazione al presente atto, situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali del sottoscritto dirigente e degli altri dipendenti che hanno partecipato a vario titolo all'istruttoria dell'atto;
Visto il D.P.R. 16.12.92 n. 495, recante l'approvazione del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada;
Visti gli articoli 6 e 7 del D.Lgs. 30.04.92 n. 285, recante il testo del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;
Visto il Regolamento comunale sui parcheggi pubblici a pagamento;
Visto il Decreto Sindacale n. 7/2024 di conferimento dell'incarico di direzione del Settore Polizia Locale;
Visto l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
Visto l'art. 7 del D. lgs 30 aprile 1992, n. 285;

ORDINA

1. l'istituzione dei seguenti spazi di sosta soggetti al pagamento della tariffa, tutti i giorni, esclusi i festivi, dalle ore 08.30 alle ore 13,15 (così come rappresentati nella planimetria allegata):

a) gli stalli di sosta a favore dei residenti sono fisicamente delimitati da apposita segnaletica verticale e da strisce di colore bianco a norma del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/92 n. 495 e s.m.i.); la segnaletica verticale riporterà il divieto di sosta con eslusione dei residenti che abbiano i seguenti contestuali requisiti

- essere residenti nelle aree soggette alla gestione dei parcheggi a pagamento
- essere muniti di patente di guida di categoria B o superiore, prive della titolarità di un posto auto o box all'interno del perimetro delle strade soggette alla gestione dei parcheggi a pagamento;
- essere proprietari di autoveicolo o titolari di contratto di leasing, noleggio a lungo termine o altro titolo vantato sul veicolo, documentato ai sensi di legge, compreso il comodato d'uso limitato al coniuge e ai parenti di primo grado del proprietario.

b) Il titolo sotto forma di abbonamento ha validità annuale.

c) Il rilascio dell'autorizzazione alla sosta a favore dei residenti è in capo al concessionario dei parcheggi a pagamento che ha l'onere:
- di prendere in carico le istanze, sotto forma di autocertificazione, presentate dai residenti;
- della trasmissione delle istanze agli Uffici comunali per la verifica delle dichiarazioni;
- del rilascio del titolo gratuito sotto forma di abbonamento o pass a favore dei residenti.

d) le funzioni di prevenzione ed accertamento in materia di soste irregolari è riservato al personale della Polizia Locale e agli organi di Polizia stradale.

DISPONE

L'apposizione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale riguardante gli stalli di sosta a pagamento e a favore dei residenti è a cura e spese della Società Elettronica Effeemme.
L'installazione, il funzionamento e la manutenzione ordinaria e straordinaria dei parcometri è a carico della Società Elettronica Effeemme.

INFORMA

la presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica.

Il presente provvedimento decorre decorse 48 ore dall'apposizione della segnaletica verticale e orizzontale di disciplina delle soste.

Gli appartenenti al Corpo di Polizia Locale, unitamente alle altre Forze di polizia stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada, cureranno l'osservanza del presente atto.

Contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso entro 60 giorni dall'adozione al T.A.R. Sardegna, ai sensi della Legge 1034 del 1971 oppure entro 120 giorni dall'adozione, ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 1971.

Sig. Sindaco	Sede
Commissariato di P.S.	dipps118.5300@pecps.poliziadistato.it
Compagnia C.C. Carbonia Caserma C.C. Carbonia Caserma C.C. Cortoghiana	tca27331@pec.carabinieri.it tca23289@pec.carabinieri.it tca21209@pec.carabinieri.it
Dirigente Ufficio Tecnico	Sede
Comando Polizia Locale	polizialocale@pec.carbonia.org
ARST Carbonia-Iglesias	m.cerniglia@arst.sardegna.it f.porcu@arst.sardegna.it
VV.FF.	Carbonia
Albo Pretorio	Sede
Ufficio Stampa	Sede
Elettronica Effeemme	elettronicafm@legalmail.it

IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE
ANDREA USAI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs 82/2005 s.m.i. e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.